

事故記録簿

(貨物)

作成番号	1		回覧				
発生日時	平成24年4月2日(月)8時頃		天候	晴・曇・ 雨 ・雪・霧・その他()			
発生場所	徳島市北田宮(吉野川南岸堤防道路)		取扱警察署	〇〇警察署			
事故種類	追突 ・交差点出会う・右折・左折・接触・後退・単独・その他						
当 社				相 手 方			
登録番号 徳島 100 あ 11-11	車種	大型車	登録番号 徳島 580 い 22-22	車種	軽自動車		
	年式	平成〇〇年式		年式	平成〇〇年式		
乗務員氏名	徳島 一郎		運転者氏名	四国 花子		男・ 女	
生年月日	昭和57年4月1日 (29歳)		生年月日	昭和22年2月2日		住所 徳島市北田宮2丁目14-50	
入社年月日	平成15年4月1日		連絡先 自宅	088 (632) 8810			
経験年数	9年		連絡先 勤務先	088 (641) 4811			
公休日から起算した乗務数	(1)乗務目		車両所有者住所				
過去3年間の有責事故	(0)件		徳島市北田宮2丁目14-50				
当社損害状況	人身	けが人なし					
	車両・荷物	フロントバンパー損傷					
相手損害状況	人身	けが人なし					
	車両等	リアバンパー、テールランプ破損					
走行状況	直進 ・後退・追越・右折・左折・駐車・停車・転回・合流・その他()						
	【発生時速度】 20 km/h 【発生時までの距離】 5 km						
	【危険認知距離】 10 m 【スリップ距離】 5 m 【交差点】 交差点以外						
	【積載物品名】 空車 【積載量】 0 kg						
道路状況	【制限速度】 50 km/h 【信号の有無】 有 無 【警戒標識の設置の有無】 有 無						
	【道路形態】 直線 ・右曲・左曲・交差・つづら折り・その他() 【勾配】 平坦 ・上り・下り						
	【路面】 乾燥・ 湿潤 ・氷結・積雪(約 cm) 【混雑度】 頻繁 ・普通・閑散						
事故の概要(現場の状況等)				事故発生時の状況図示			
徳島市北田宮、吉野川南岸堤防道路を東へ向いて走行していたところ、ちょうど通勤の時間帯で前方道路は渋滞していたため、ノロノロ運転になっていた。							
その際乗務員は携帯電話を操作しながら運転しており、画面を注視した際に前方の軽自動車が停止しているにも関わらず進行。							
すぐに気付いて慌ててブレーキを踏んだが、雨で路面が濡れていたこともあり、滑りながら追突した。けが人はいなかったが、双方の車両が一部破損した。							

※保存期間 3年間

事故当時の処置	至急、警察へ連絡。負傷者はいなかった。	警察等への連絡、負傷者にとっての処置、積荷の処置等について記入
事故原因	携帯電話の操作による脇見運転及び、前方の確認不十分。 雨天により路面が滑りやすくなっていたこと。	事故が起こった原因について管理者が記入
再発防止策	当該乗務員に対し、運転中における携帯電話に関する操作の禁止、前方注視の徹底、道路状況の把握の徹底などについて指導した。	事故を起こした乗務員に対して管理者が指導した内容を記入

負傷者等	
当方（乗務員）	相手方（運転者・同乗者）
氏名	氏名
男・女	男・女
生年月日	生年月日
(歳)	(歳)
住所	住所
電話 ()	電話 ()
勤務先名	勤務先名
電話 ()	電話 ()
負傷程度	負傷者が発生した場合、詳しく記入
病院名①	病院名①
電話	電話
病院名②	病院名②
電話	電話
備考	

保険会社	〇〇保険	過失割合	当方	100	%
	電話 〇〇〇-〇〇〇-〇〇〇〇 担当者 〇〇		相手方	0	%

※参考 自動車事故報告規則第2条～4条関係

大臣速報 事故種類 24h以内	①転覆、転落、火災（積載物品の火災も含む）又は踏切において鉄道車両と衝突、若しくは接触し、死者又は重症者を生じたもの。または、危険物等が漏えいしたもの。②20人以上の軽傷者。③鉄道の橋脚損傷し、鉄道を3時間以上停止したもの。④高速道路を3時間以上停止させたもの。⑤10台以上の多重衝突を生じたもの。⑥飲酒運転、無免許、無資格、薬物乱用、居眠り等の違反による事故。
大臣報告 事故種類 30日以内	上記を含み①転覆、②転落、③路外逸脱、④火災、⑤踏切、⑥衝突（重傷以上）、⑦死傷（重傷以上）、⑧危険物等が飛散・漏えい、⑨操縦装置又は扉の開閉操作により傷害（軽傷以上）、⑩運転者の疾病運転不可、⑪車両故障（装置破損脱落）、⑫その他必要と認められたもの

